

Luchtmetingen en analyses van LV2 in Leidschendam Voorburg, 19/2/2022

In het voortgangsrapport van 5 januari vermeldde wij dat wij streven naar een nieuwe, meer gestandaardiseerde rapportage voor de verschillende buurten in Leidschendam.

U vindt hierbij de jaarrapportage voor de metingen gedaan binnen de cluster Sluis – dat is de omgeving van de Damlaan, als voorbeeld van hoe wij willen rapporteren. Rapporten voor andere clusters komen eraan. Wij verzoeken u ons per e-mail te laten weten voor welke cluster(s) u informatie wilt ontvangen.

Ook in dit verslag: de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg heeft ingestemd met een tweetal moties waarbij de verbetering van luchtkwaliteit centraal staat. Ondanks dit positieve resultaat lijkt er nog steeds een groot gat te bestaan tussen de ambitie van de gemeente (geen vervuiling boven WHO grenzen in 2030) en de te verwachten resultaten van het beleid. Meer details hieronder.

Verder – voor ons heel belangrijk:

Wij zoeken (nog steeds) mensen

Het team dat zich met de organisatie en plaatsing van meetapparatuur en met de analyse bezig houdt is beperkt. Wij hebben over de afgelopen paar jaar gemerkt dat het onderwerp “luchtkwaliteit” vele facetten kent, en kennis opbouw vereist over hardware, software, weerkunde, en de natuurkundige en scheikundige processen in de atmosfeer. Onze leermomenten staan sinds kort op het forum van de samenwerkende Citizen Science groepen in Zuid-Holland in de vorm van onze voortgangsrapportages ([Voortgangsrapporten LV2 - getuigen van een leertraject - Meetinitiatieven / LV2 - Samen Meten forum](#)).

Er blijkt nog veel te doen. Daarom zijn wij nog steeds op zoek naar geïnteresseerden die ook een bijdrage willen leveren aan een betere luchtkwaliteit in de gemeente, bijvoorbeeld door mee te werken aan analyses en de publicatie van resultaten, en door contacten te onderhouden met overheden.

Distributie

Deze mail is gezonden naar alle geïnteresseerden in onze activiteiten in Leidschendam-Voorburg, en is ook gekopieerd aan SPPS, PZH, RIVM, DCMR en aan de gemeente Leidschendam Voorburg. Alle mail gaat via Blind Copy, zoals gewoonlijk.

Rapportage 2021 – met Cluster Sluis als voorbeeld

LV2 doet metingen aan stikstofdioxide, fijnstof met een diameter kleiner dan 2,5 micrometer (PM_{2.5}) en aan fijnstof met een diameter kleiner dan 10 micrometer (PM₁₀). Ten behoeve van een op de buurt gerichte rapportage hebben wij de meetstations in de gemeente opgedeeld in clusters: binnen de clusters kunnen de resultaten goed worden vergeleken. U vindt een kaart van de clusterindeling op de volgende pagina.

Als voorbeeld van de op de buurt gerichte rapportage: de buurtrapportage voor het gebied om de Sluis in Leidschendam is bijgesloten aan het eind van deze voortgangsrapport (goed te herkennen door een andere lay-out). Deze buurtrapportage bevat de resultaten die wij hebben gemeten in 2021 in wat we noemen – de cluster Sluis.

Het is niet de bedoeling dat elke ontvanger van deze nieuwsbrief overladen wordt met informatie over clusters waarvoor hij geen interesse heeft. *Daarom het verzoek ons per e-mail te informeren voor welk cluster u deze cluster-specifieke informatie wenst te ontvangen.*



Rapportage metingen op samenmeten.rivm.nl en op de gemeente website

De in één maand opgehoopte vervuiling in een Palmesbuisje wordt gekwantificeerd in een laboratorium – een onderzoek dat ook weer een maandje kost. Dan worden de gegevens doorgegeven aan de gemeente en aan LV2. LV2 geeft uiteindelijk de meetgegevens door aan RIVM, die het gemiddelde van de twee metingen weergeeft op samenmeten.rivm.nl.

Het laboratorium levert op dit ogenblik de resultaten slechts na een vrij grote vertraging. De resultaten op samenmeten.rivm.nl zijn dus niet actueel.

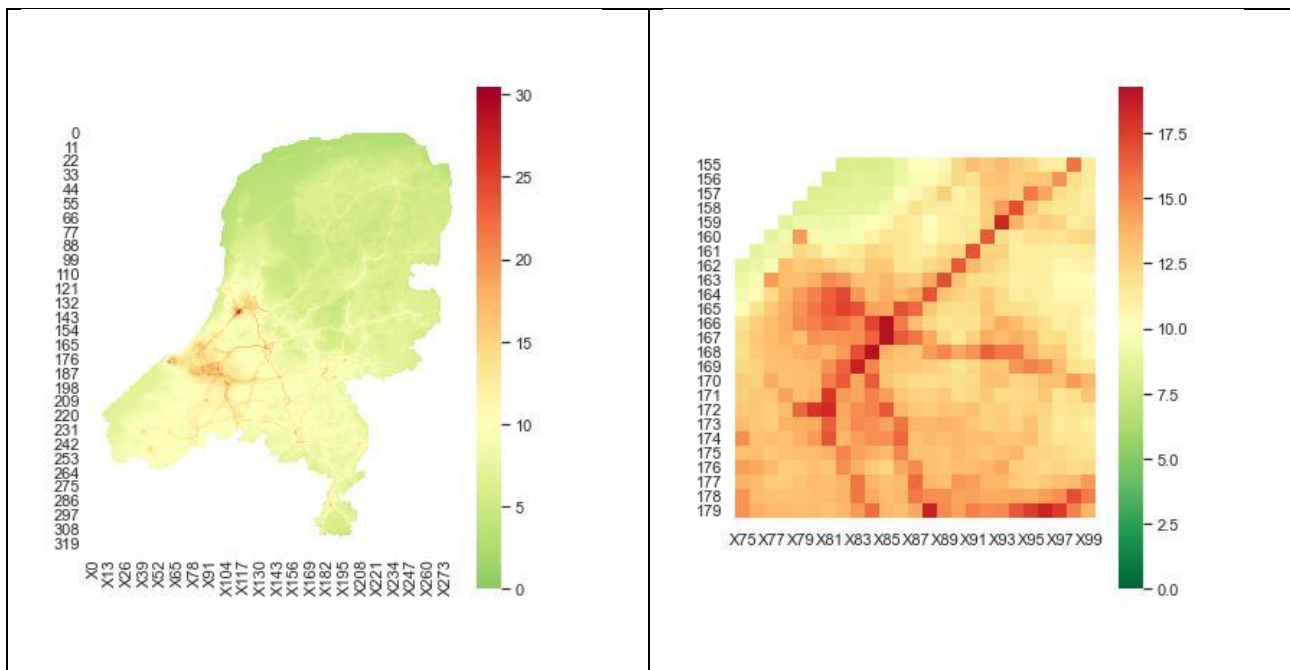
De resultaten van de metingen met Palmesbuisjes in Voorburg-West en bij de Mall staan dus op samenmeten.rivm.nl. Sinds kort zijn de gegevens van de metingen bij de Mall ook te vinden op de website van de gemeente;

<https://www.ingesprekmetlv.nl/gemeentebrede+projecten/mall+of+the+netherlands/1984840.aspx?t=Luchtkwaliteit>.

De metingen met andere methodes zijn ook te vinden op samenmeten.rivm.nl. U moet selecteren welk type meting u wilt bekijken, en dan klikken op een kaart om het station te vinden.

Actie naar aanleiding van de aangescherpte WHO advieswaarden

Het rapport van de Wereld Gezondheid Organisatie: “WHO global air quality guidelines” ([WHO global air quality guidelines: particulate matter \(PM_{2.5} and PM₁₀\), ozone, nitrogen dioxide, sulfur dioxide and carbon monoxide](https://www.who.int/publications-detail/who-global-air-quality-guidelines)) geeft aangescherpte advieswaarden voor luchtkwaliteit. Zoals bekend is de doelstelling van de gemeente dat er in 2030 geen burger meer moet worden blootgesteld aan luchtvervuiling boven de WHO advieswaarden. Volgens prognoses van RIVM lukt dit niet in onze regio.



De linkerkaart geeft de verwachte vervuiling met NO₂ in 2030. De rechterkaart zoomt in op de regio Den Haag. De WHO advieswaarde is 10 µg/m³ – geel in de kaart. Groen betekent waarden onder de WHO advieswaarde, rood betekent waarden boven de WHO advieswaarde. Duidelijk is dat de situatie voor Leidschendam-Voorburg niet erg gunstig is. Voor schone lucht moet je op de Wadden of, dichterbij, bij de Wassenaarse Slag zijn. Maar ook bij de Wassenaarse slag zal fijnstof nog een probleem zijn.

Naar aanleiding van deze prognoses en de verscherpte advieswaarden zijn een drietal moties ingediend bij de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg. Deze zijn op dinsdagavond 25 januari in stemming gebracht.

- De eerste motie, gedragen door GroenLinks, CU-SGP, D66, CDA en VVD ([Document lv - Motie GroenLinks CU-SGP D66 CDA VVD Luchtkwaliteit ID 659.pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)) verzoekt het college met voorstellen te komen voor eventuele maatregelen om aan de verscherpte grenswaarden te voldoen – dit in verband dat de gemeente eerder heeft aangegeven dat de grenswaarden van de WHO leidend zijn, en dat in 2030 geen inwoner van Leidschendam-Voorburg meer te lijden zou hebben van vervuiling groter dan aangegeven door de WHO-waarden. Deze motie werd unaniem aangenomen. Afwachten is nu waar het college mee komt.
- Ook de tweede motie werd met algemene stemmen aangenomen. Deze motie ([Document lv - Motie GroenLinks CU-SGP D66 CDA VVD 80 km per uur versie 2 ID 660.pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)) is heel concreet en verzoekt het college om met de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Delft en Zoetermeer in overleg te gaan om gezamenlijk de rijksoverheid (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat) te bewegen om op de autosnelwegen A4, A12 en A13 in en rond het stedelijk gebied van Den Haag en omstreken de maximumsnelheid op deze wegen te verlagen naar 80 km/uur. Een goede stap voor schonere lucht, minder stikstofvervuiling, minder lawaai en meer verkeersveiligheid (en zelfs betere doorstroming omdat auto's minder onderlinge afstand hoeven te houden).
- Helaas haalde een derde motie de eindstreep niet. Deze, ingediend door CDA en Groenlinks ([Document lv - Motie CDA GroenLinks open haarden en houtkachels ID 661.pdf - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)) verzocht het college om te onderzoeken hoe men houtstook kan ontmoedigen. Houtstook is een hete aardappel – er is een werkgroep werkend voor het Schone Lucht Akkoord die zich met dit probleem bezighoudt. Houtstook levert 23% van de emissies aan fijnstof in Nederland, en is daarmee één van de grootste vervuilers. VVD, D66,

PvdA en een deel van GBLV stemden tegen deze motie. CDA, CU-SGP en GroenLinks en een deel van GBLV stemden voor, maar dat gaf geen meerderheid.

Gezegd mag worden dat de gemeente het probleem houtstook wel onderkent en onlangs de informatie over houtstook heeft geïntensiveerd. Er is informatie te vinden op de gemeentewebsite ([Lucht en geluid - In gesprek met LV](#)) waarbij verwezen wordt naar stookadviezen van Milieu Centraal. Het belangrijkste advies – stook geen hout – staat er helaas niet bij. Maar of voorlichting alleen helpt? Voorlichting over roken bestond ook al dertig jaar voordat het effectief werd ontmoedigd.

In de presentatie van LV2 voor de gemeenteraad op 16 november werd het punt gemaakt dat nu de doelen niet gehaald worden met bestaand beleid meer stappen nodig zijn (zie voortgangsrapport 20220105) en dat daarvoor extra moeite zal moeten worden gedaan – LV2 gaf een aantal voorbeelden van wat goed zou werken. Jammer dus dat de gemeenteraad maar één concrete maatregel heeft aangepakt, en vooralsnog afziet van andere oplossingen die zoden aan de dijk zetten. Het beperken van houtstook is significant. Ook – ander voorbeeld - betaald parkeren is significant [volgens experts van o.a. CE Delft], mits verstandig uitgevoerd met het doel om onnodige korte ritjes te ontmoedigen (pak liever de fiets). Helaas heeft de gemeenteraad verleden jaar besloten dat er in Leidschendam-Voorburg ‘nooit’ betaald parkeren zou mogen worden ingevoerd (overwegingen: coalitieakkoord, concurrentiestrijd winkelcentra, kosten betaalzuilen ([‘Nooit’ betaald parkeren in gemeente - Vlietnieuws](#))). Hoe de gemeenteraad nu wel de doelstelling van de gemeente wil halen, is een interessante vraag. Er zijn maar weinig andere big ticket items die significant verbetering van luchtkwaliteit opleveren.

Aangezien vervuiling niet stopt bij de gemeentegrenzen moet in elk geval gewerkt worden aan een meer regionale aanpak, met samenwerking tussen de gemeentes en gemeenschappelijke benadering van de problematiek. Dat luchtvervuiling voor een gedeelte van buiten de gemeente komt is geen excuus om het binnen de gemeente niet aan te pakken.

LV2 is daarom heel geïnteresseerd in waarmee de gemeente zal komen naar aanleiding van de eerste hierboven genoemde motie.

Reacties graag naar lv2@kpnmail.nl

Op de volgende pagina's: Clusterrapportage Sluis

0. INLEIDING

Sinds 2017/18 verzamelt een groep vrijwilligers uit Leidschendam-Voorburg onder de naam LV2 - Lucht voor Leidschendam-Voorburg - zo goed als mogelijk kennis over **fijnstof** en **stikstofoxides** – de twee componenten waarvoor betaalbare meetapparaten beschikbaar zijn (apparaten die nog steeds verbeterd (moeten) worden). Deze LV2 groep brengt nu aan het begin van dit jaar een verslag uit over luchtkwaliteit in Leidschendam-Voorburg.

We doen dit in de vorm van een rapportage over luchtkwaliteit die gemeten is door bewoners die aan dit onderzoek hebben meegewerkt.

Dit rapport is opgebouwd uit vijf delen. Eerst geven we achtergrond over de stoffen die de luchtkwaliteit bepalen; daarna volgt uitleg over de werkwijze van LV2 en over de spreiding van de sensoren in Leidschendam-Voorburg. Dan volgt in de derde paragraaf een rapportage van gemiddelde waarden op jaar basis en op dag basis. Overschrijdingen van normen voor gezondheid worden in de pagina's 5 en 6 van de vierde paragraaf beschreven. Tot slot, in paragraaf 6 wordt de actualiteit met betrekking tot de discussies in de Gemeenteraad kort samengevat.

1. ACHTERGROND: VIER STOFFEN DIE LUCHTKWALITEIT BEPALEN¹

Het is wetenschappelijk bewezen¹ dat slechte luchtkwaliteit de gezondheid van veel mensen aantast en kan leiden tot een levensduurverkorting van gemiddeld een jaar. Dat hangt direct samen met het verminderd functioneren van hart, bloedvaten, en longen.

- 1. Stikstofverbindingen** zoals stikstofoxiden (**NO_x**) en ammoniak (**NH₃**) zijn giftig bij inademing en kunnen longaandoeningen maar ook hart- en vaatziektes tot gevolg hebben. Stikstofoxiden worden voornamelijk geproduceerd door gemotoriseerd verkeer en scheepvaart. Hoge concentraties vinden we in de buurt van snelwegen. NH₃ is geassocieerd met landbouw.
- 2. Fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5} - resp- deeltjes kleiner dan 10, resp. 2,5 micrometer).** Fijnstof is een verzamelnaam voor deeltjes van allerlei soort. Ze brengen in de longen een ontstekingsreactie op gang. Dit kan leiden tot luchtwegklachten, zoals een astma-aanval, benauwdheid en hoesten. Ook het hart krijgt het zwaar. Bronnen voor fijnstof zijn onder andere industrie, houtstook, vuurwerk en verkeer.
- 3. Roet (elemental carbon - EC)** (diameter kleiner dan 0,3 micrometer)) en ultrafijnstof (UFP) (kleiner dan 0,1 micrometer) zijn het resultaat van onvolledige (EC) en vrijwel volledige verbrandingsprocessen (UFP). Roet dringt daarom diep binnen in de longen en richt des te meer schade aan. Bronnen van roet zijn vooral het verkeer (diesel en benzine), en houtstook (schadelijk binnenshuis, maar ook in de directe omgeving door uitstoot via schoorstenen).
- 4. Ozon (O₃)** –wordt gevormd door luchtvervuiling onder invloed van zonlicht. Gezondheidseffect: luchtwegklachten. Onder de invloed van ozon kan smog (een teveel aan fijnstof) ontstaan. Voor de algehele leefbaarheid op aarde is **koolstofdioxide (CO₂)**- beheersing cruciaal om de temperatuurstijging binnen de perken te houden. In woonvertrekken, klaslokalen, etc. kan CO₂ en ozon worden gereguleerd door goed te ventileren.

¹GGD-richtlijn medische milieukunde: luchtkwaliteit en gezondheid, RIVM Rapport 2018-0016) en IBO 2019 Luchtkwaliteit

2. LV2 EN METEN OP STRAATNIVEAU

In Leidschendam-Voorburg hebben bewoners op **51 adressen** een sensor die rechtstreeks gegevens aan de RIVM doorzendt. Op 1 februari zijn dit in totaal **34 sensoren** die op uurbasis fijnstof meten, waarvan 10 van een nieuw type [Weerhuisje.nl-stations] en nog 5 oudere sensoren die behalve fijnstof op uurbasis ook stikstofoxides rapporteren. Sinds kort zijn **17** zogenaamde **Palmes** buisjes geïnstalleerd die het gemiddelde van stikstof op maand basis vastleggen. Alle sensoren rapporteren aan het RIVM en zijn terug te vinden op de website:

www.samenmeten.rivm.nl

Het hele gebied van Leidschendam- Voorburg is door LV2 ingedeeld in vijf clusters (zie bijlage), waarvan het Cluster Sluis er één is. De sensoren zijn bij voorkeur op cruciale locaties gezet waar zorgen over slechte luchtkwaliteit voor de hand liggen; drukke kruispunten of bij een school of een verzorgingstehuis. Om zo betrouwbaar mogelijke resultaten te verkrijgen met de eenvoudige en goedkope sensoren, besteedt LV2 veel aandacht aan eventuele ijkproblemen met de sensoren.

In Figuur 1 is het cluster Sluis binnen de regio van Leidschendam-Voorburg aangegeven.

Cluster Sluis

Cluster Sluis

Sluis

Damstraat

Nieuwstraat

Duivesteijnstraat

Dokter van Ledestraat

Damplein (binnen)

De Wickelaan

Evertsenstraat

De Wickelaan

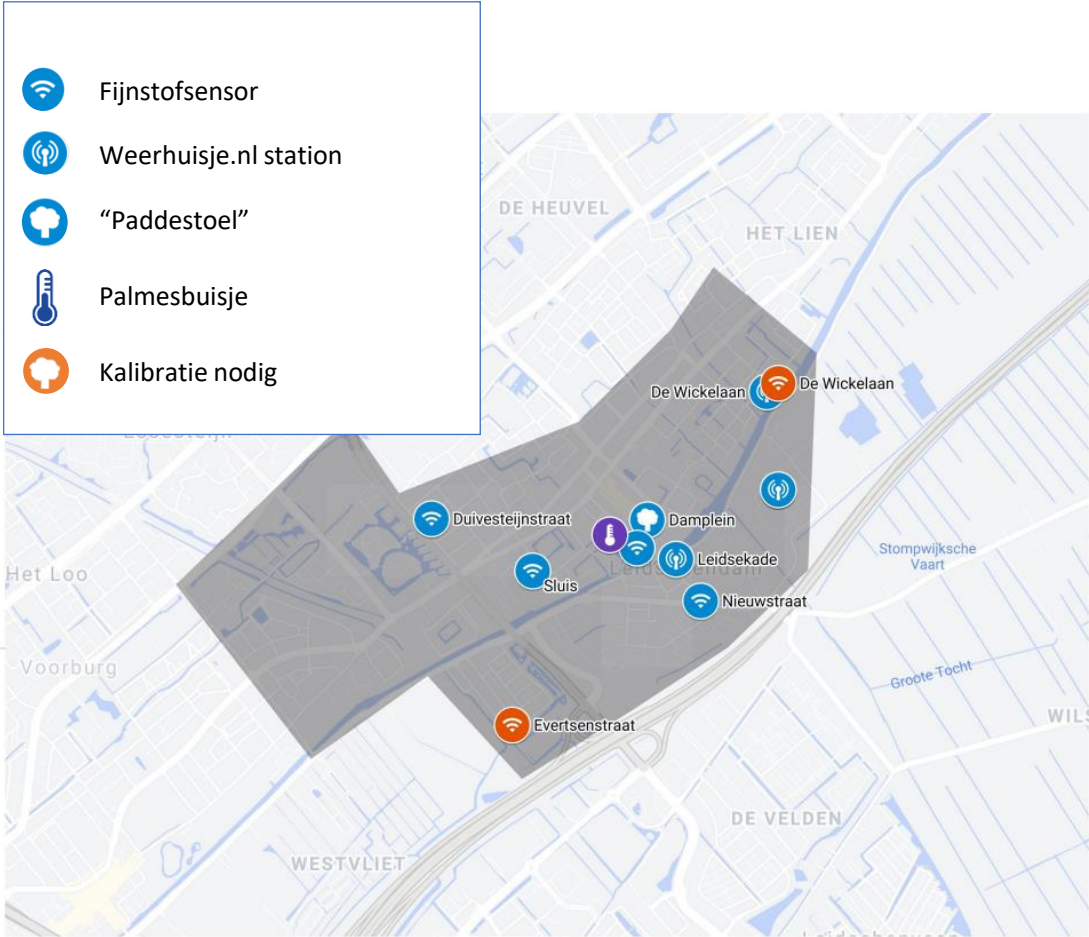
De Zwaan

Leidsekade

Damplein (NO₂)

De Zwaan

Overzicht met fijnstof- en stikstofstations



3. DE RESULTATEN OVER HET AFGELOPEN JAAR²

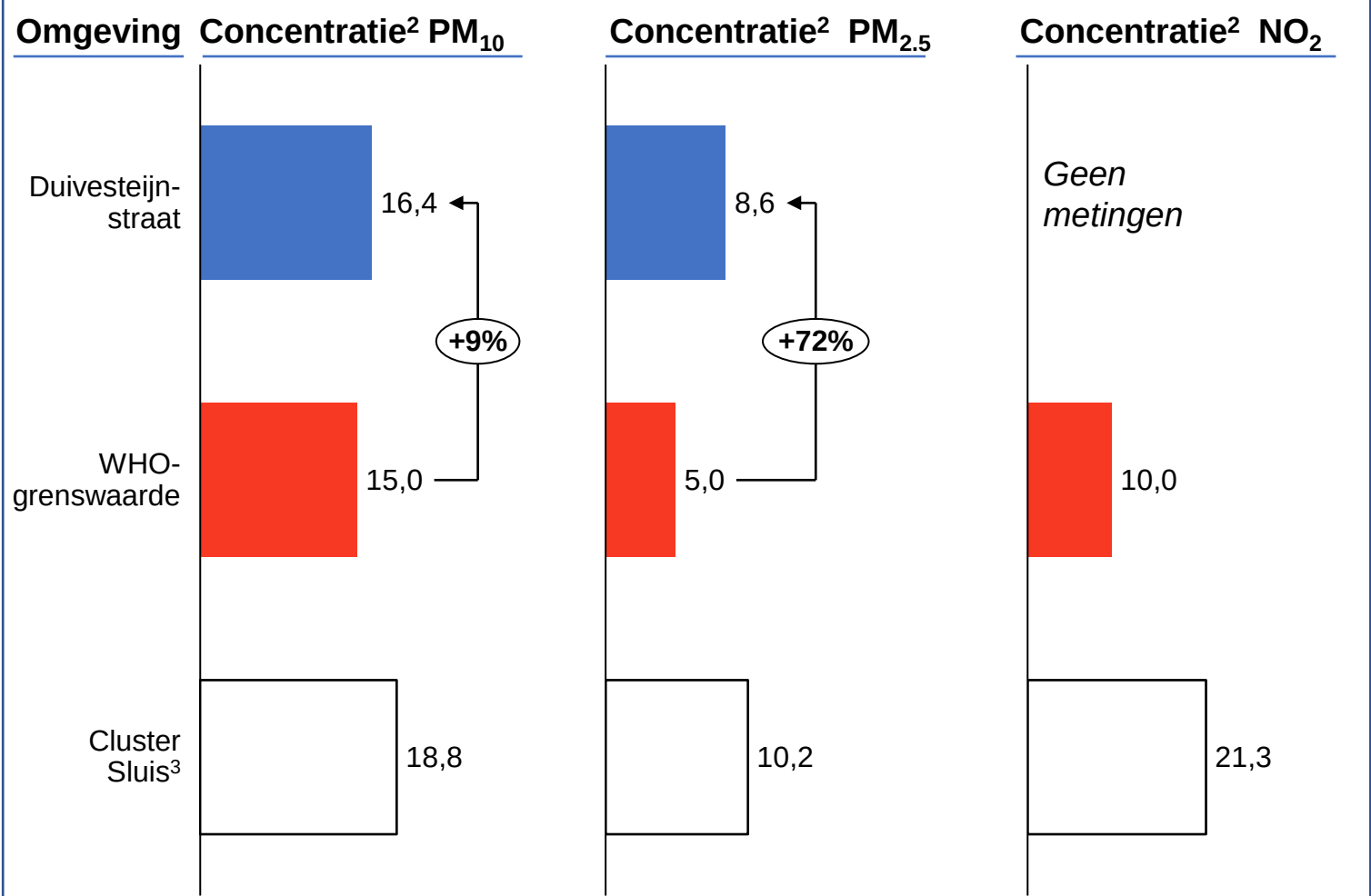
Terwijl “de politiek” de luchtkwaliteit meestal beoordeelt op basis van door Rijk en EU vastgestelde normen (het resultaat van touwtrekken tussen milieuorganisaties, bedrijfsbelangen, klein en zeer groot), zijn voor LV2 de standaarden van de Wereld Gezondheid Organisatie (WHO) het uitgangspunt.

Na jaren studie, meten, analyseren, eindeloos wereldwijd overleg, heeft de WHO afgelopen september haar standpunt bepaald in de vorm van advieswaarden: grenswaarden waarboven luchtkwaliteit aantoonbaar schadelijk is. Er zijn grenswaarden voor kortstondige blootstelling (24-uurs grenswaarde) en voor langdurige blootstelling (jaar grenswaarde of eenvoudiger: WHO grenswaarde). LV2 heeft hierover in ‘t Krantje geschreven en ook een presentatie bij een vergadering van de gemeenteraad gegeven (beeldvormende vergadering van 16 november, te vinden op internet).

LV2 presenteert hier de resultaten over het afgelopen jaar (1 januari-31 december 2021) van de metingen binnen het Cluster Sluis. We hebben daarvoor de metingen van alle stations gemiddeld tot een gemiddelde meting.

In onderstaande staafdiagrammen is te zien wat de gemiddelde gemeten jaar - concentratie PM₁₀, PM_{2.5}, en NO₂ voor het Cluster Sluis en voor een specifiek station (in deze presentatie het station aan de Duivesteijnstraat) is.

Het gemiddelde van de meetresultaten van dit station (blauw) is vergeleken met de WHO-grenswaarde (de rode balk – daarboven begint de gevarenszone) en met het clustergemiddelde (witte balk), zowel voor fijnstof PM₁₀, PM_{2.5}, als voor NO₂ (rechts).



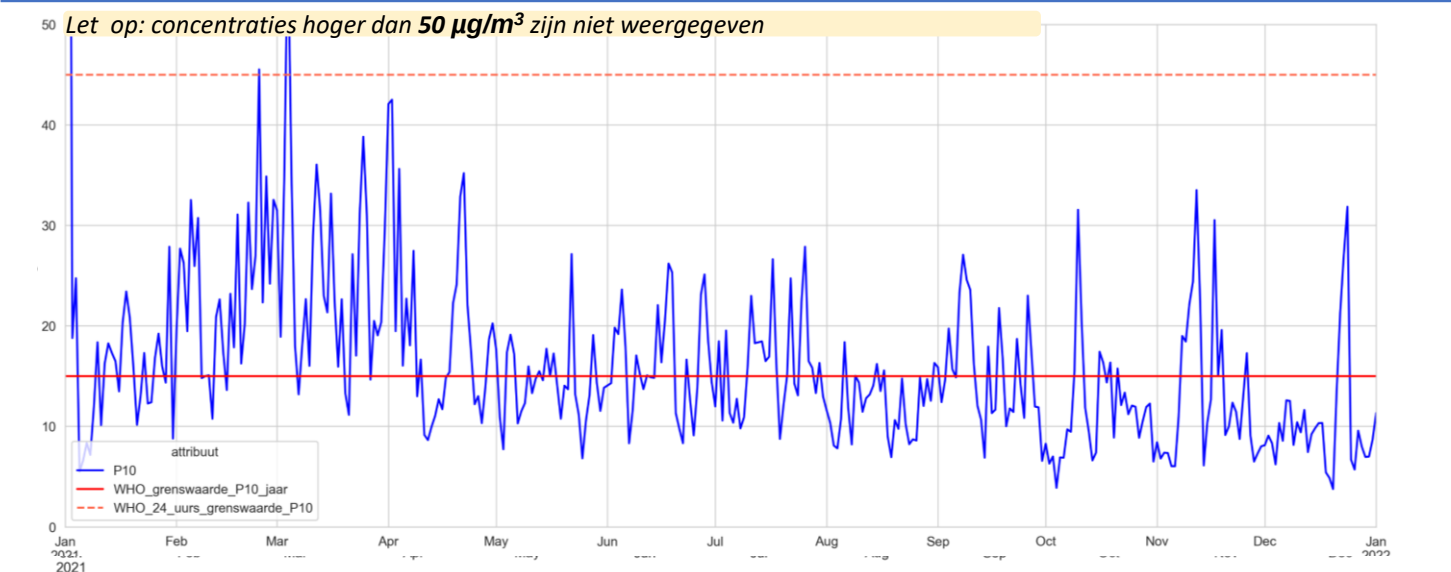
²Berekend op basis van uurdata - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)

³In de berekening van de gemiddelde waarde zijn de stations die binnenshuis zijn opgesteld, niet meegenomen

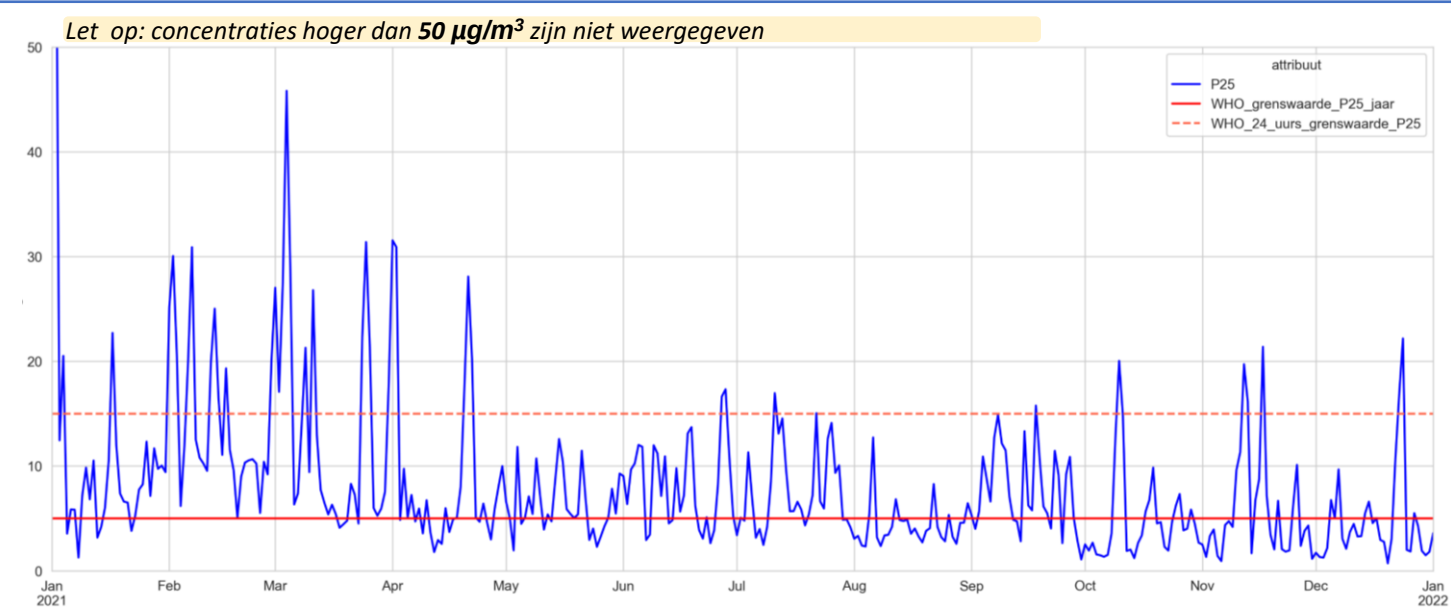
4. METINGEN OP UUR BASIS T.O.V. “ NORMEN “ VAN 1 SENSOR STATION

In de onderstaande grafieken zijn in drie grafieken de ontwikkeling van de **daggemiddelden** van de gemeten concentratie van PM₁₀ (bovenste) en PM_{2.5} (middelste) fijnstof en NO₂ in het afgelopen jaar voor het specifieke station binnen het cluster weergegeven: de 365 getallen voor de gemiddelden van de vorige pagina. Horizontaal is met een rode lijn de jaars-grenswaarde van de WHO aangegeven. De rode stippellijn is de 24 uurs-grenswaarde. Voor NO₂ kijken we naar station Damplein.

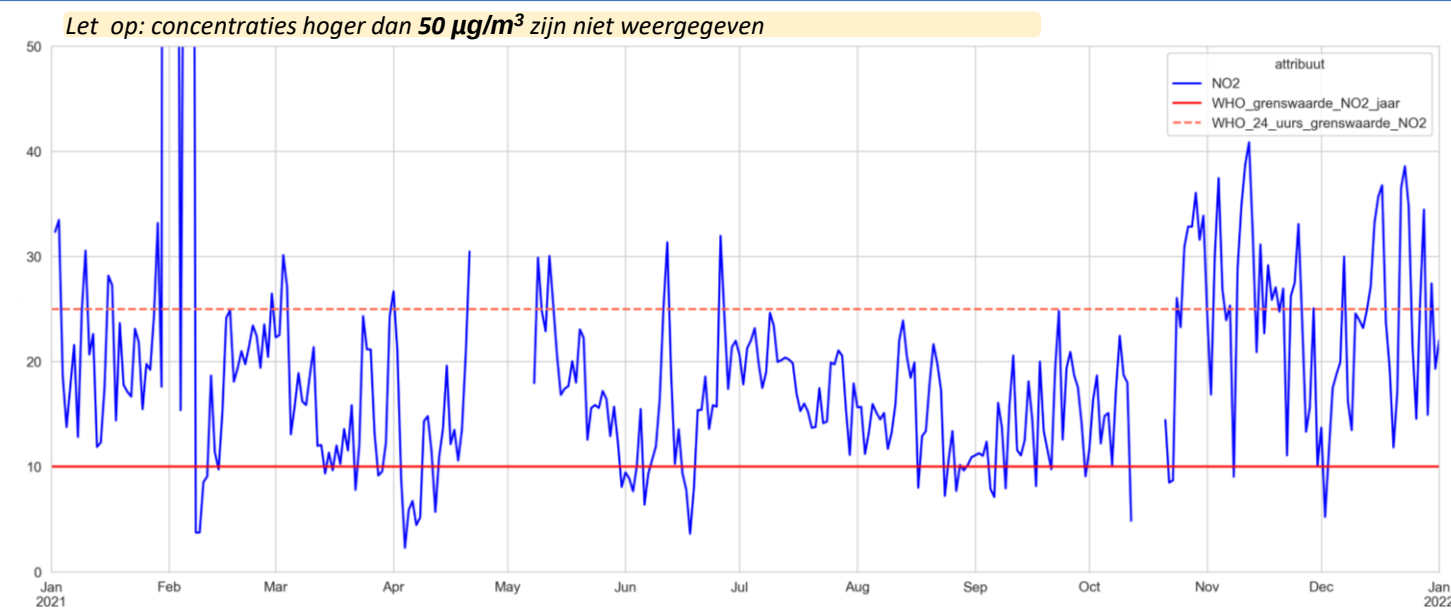
Daggemiddelden PM₁₀ – fijnstof, Duivesteijnstraat -1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)



Daggemiddelden PM_{2.5}– fijnstof, Duivesteijnstraat - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)



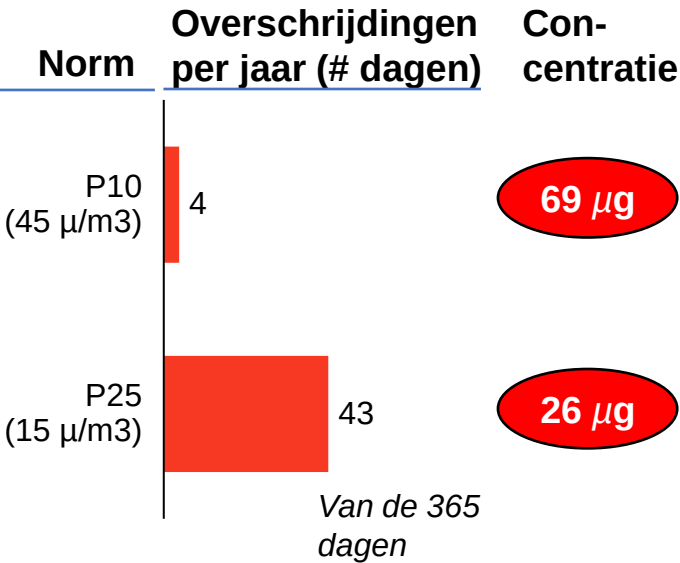
Daggemiddelden NO₂ Damplein - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)



5. CLUSTERRAPPORTAGE

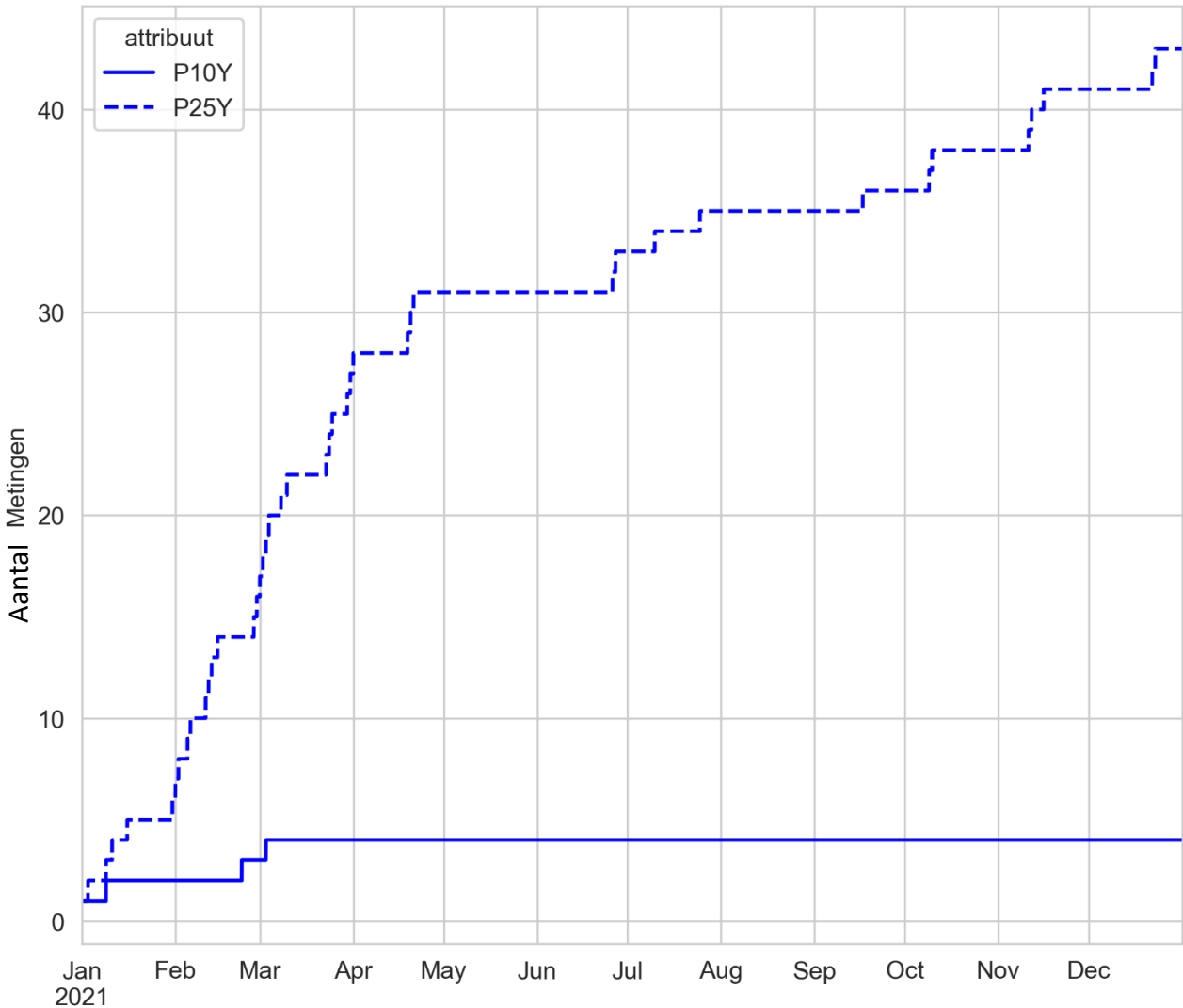
In het staafdiagram hiernaast is precies aangegeven hoeveel dagen per jaar de WHO-daggrenswaarde wordt overschreden: **4** per jaar te hoog voor PM₁₀ en op **43** dagen per jaar te hoog voor PM_{2.5}!

Als we de vergelijking van de gemiddelden per uur maken zien we dat er op deze dagen maar liefst een concentratie is van **69 µg/m³** (PM₁₀) en **26 µg/m³** (PM_{2.5}).



In onderstaande grafiek is te zien op welke dagen de overschrijding van de daggrenswaarde van de WHO wordt geconstateerd.

Aantal overschrijdingen WHO-grenswaarde, Duivesteijnstraat
Gemeten o.b.v. uurdata - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)¹

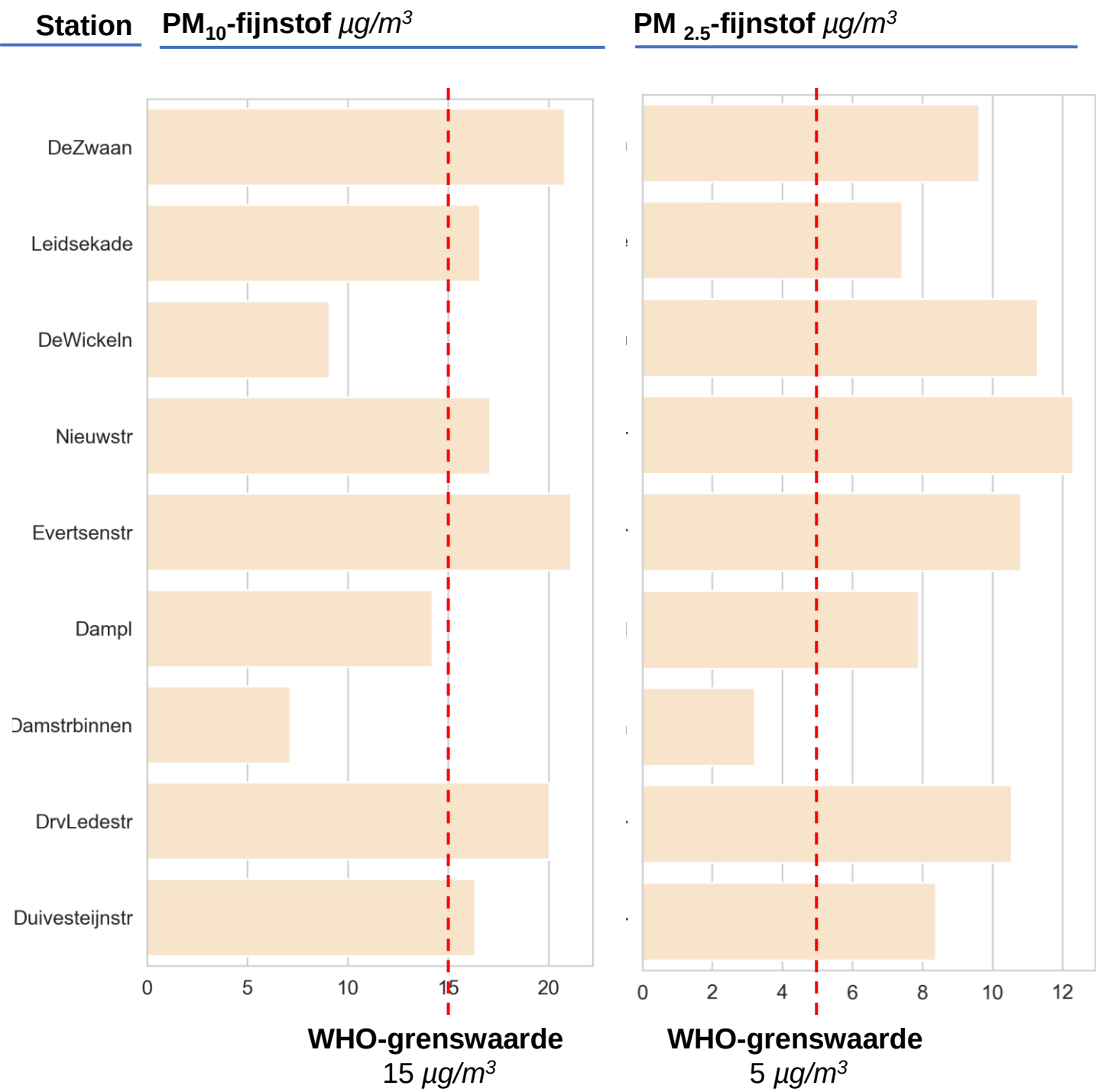


¹Bron: RIVM (samenmeten.rivm.nl), ALVA23, analyse LV2

5. CLUSTERRAPPORTAGE (VERVOLG)

Hieronder is een vergelijking gemaakt tussen de stations binnen het cluster. Voor fijnstof PM_{2.5} geldt dat niet één station binnen de WHO-grenswaarde meet. Slechts één van de sensoren meet onder de WHO-grenswaarden! Deze sensor is binnenshuis opgesteld in een ruimte met een luchtreiniger.

Gemiddelde concentratie fijnstof, Leidschendam-Voorburg, Cluster: Sluis
Gemeten o.b.v. uurdata - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)¹

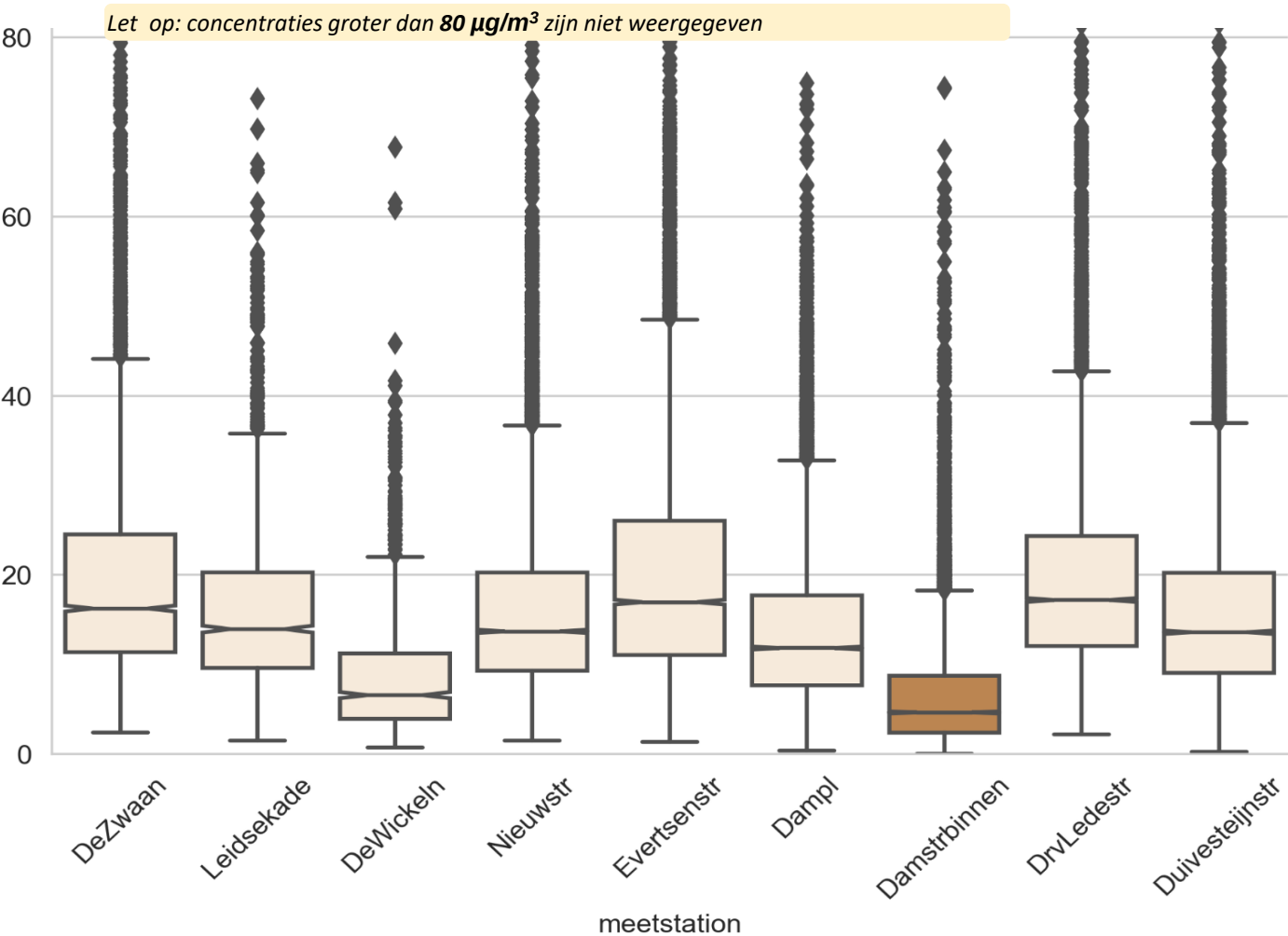


¹Bron: RIVM (samenmeten.rivm.nl), ALVA23, analyse LV2

5. CLUSTERRAPPORTAGE (VERVOLG)

In een zogenaamde doosdiagram (hieronder) wordt de spreiding en verdeling van de verschillende meetwaarden inzichtelijk gemaakt. Zie ook de volgende pagina voor een basis uitleg en voor het diagram van PM_{2.5}-fijnstof. Onder de diagrammen is een tabel toegevoegd met de getoonde waarden per station.

Doosdiagrammen van daggemiddelden voor het Cluster Sluis, concentratie PM₁₀ – geijkt per station
Gemeten o.b.v. uurdata - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)¹



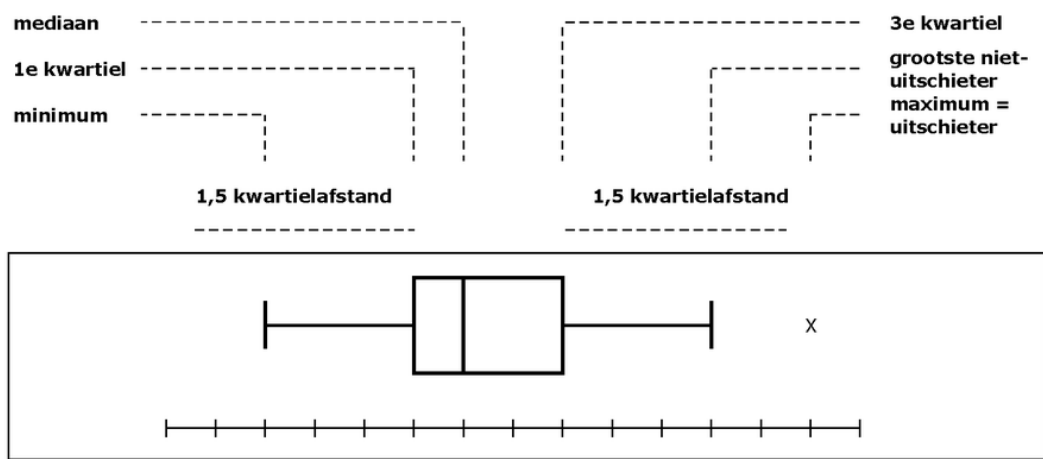
Cluster Sluis
P10 Boxplot/DoosDiagram
File:P10_AirQ_BoxP_(VII)_6

Periode: 1/1/2021 - 31/
wk

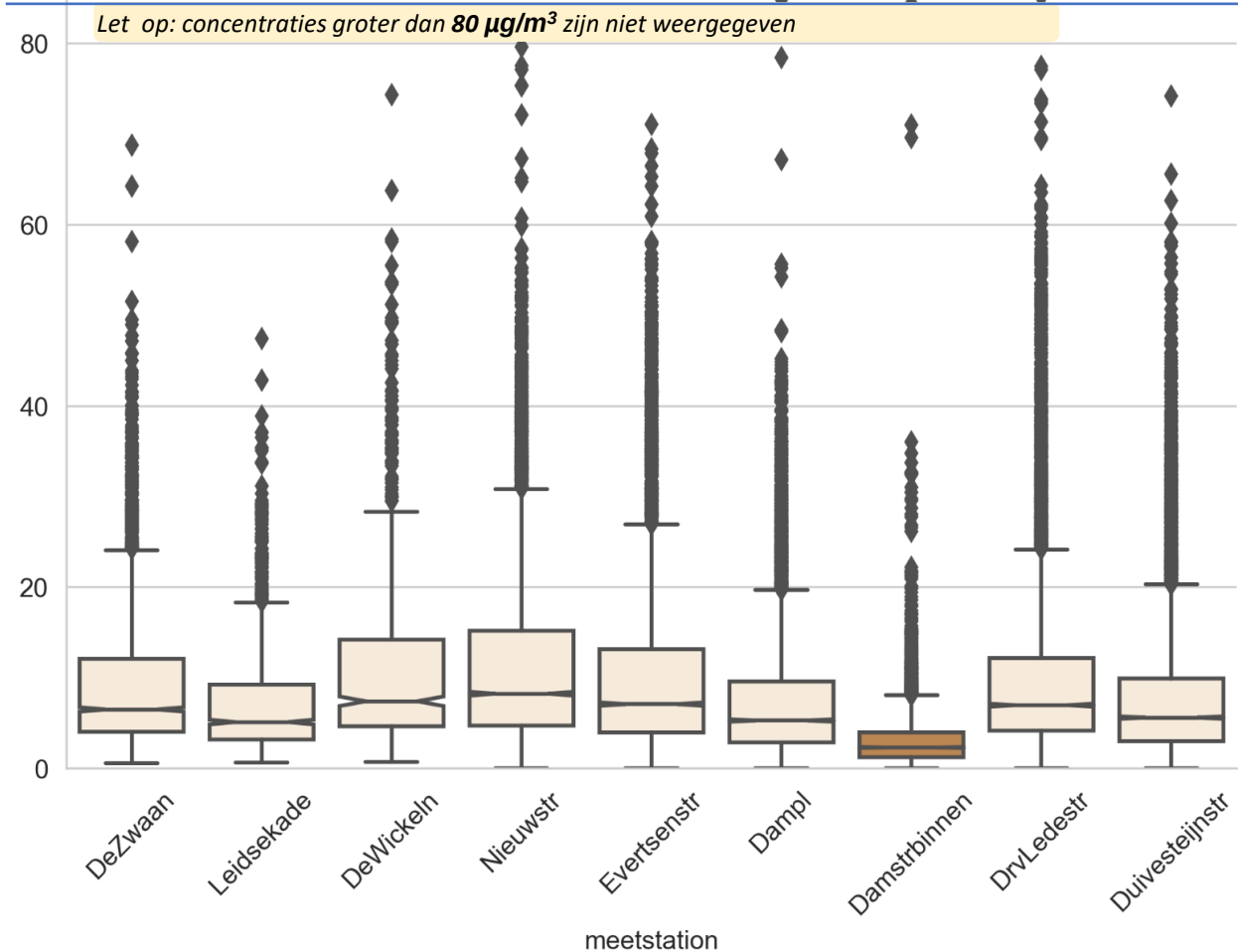
Station/Meting	Gemiddeld	Maximum	Loc Max	Minimum	Loc Min	Mediaan
De Zwaan	20.8	333.4	1128:17	2.4	1113:15	16.2
Leidsekade	16.6	201.5	1123:09	1.5	1219:08	13.9
DeWickeln	9.1	67.7	1223:05	0.70	1219:10	6.5
Nieuwstr	17.1	994.7	0101:02	1.5	0129:06	13.7
Evertsenstr	21.1	734.4	0101:03	1.3	1003:02	16.9
Damp1	14.2	469.8	0101:02	0.37	1219:08	11.8
Damstrbinnen	7.1	1092.7	1105:22	0.00	0103:22	4.6
DrvLedestr	20.0	472.4	0101:02	2.2	0128:14	17.2
Duivesteijnstr	16.4	575.8	0101:02	0.19	1219:08	13.6

¹Bron: RIVM (samenmeten.rivm.nl), ALVA23, analyse LV2

BIJLAGE: TOELICHTING DOOSDIAGRAM



Doosdiagrammen van daggemiddelden voor het Cluster Sluis, concentratie PM_{2.5} – geijkt per station
Gemeten o.b.v. uurdata - 1 jan '21 t/m 31 dec '21 - (µg/m³)¹



Cluster Sluis
P25 Boxplot/DoosDiagram
File:P25_AirQ_BoxP_(VI)_6

Periode: 1/1/2021 - 31/12/2021
wk 53 - 52

Station/Meting	Gemiddeld	Maximum	Loc Max	Minimum	Loc Min	Mediaan	Aantal
De Zwaan	9.6	156.2	1128:17	0.55	0825:18	6.5	2832
Leidsekade	7.4	124.5	1123:09	0.61	1101:17	5.1	1445
DeWickeln	11.3	74.3	1223:06	0.67	1219:08	7.4	813
Nieuwstr	12.3	835.1	0101:02	0.00	0107:06	8.2	6509
Evertsenstr	10.8	501.4	0101:02	0.00	0107:05	7.1	5781
Daml	7.9	420.4	0101:02	0.00	0107:05	5.3	6495
Damstrbinnen	3.2	653.3	1105:22	0.00	0103:20	2.3	6514
DrvLedestr	10.6	473.6	0101:02	0.00	0107:05	7.0	6300
Duivesteijnstr	8.4	426.0	0101:02	0.00	0107:05	5.6	6509

OMGEVINGSRAPPORTAGE LEIDSCHENDAM-VOORBURG	Cluster	Sluis
	Omgeving	Duivesteijnstraat (SB954)

6. ACTIE EN POLITIEK

Hoewel de hoofdactiviteit van LV2 het verzamelen en analyseren van gegevens van de luchtkwaliteit in Leidschendam-Voorburg is, is er ook veel gedaan om deze kennis te delen. Genoemd werden al een recente presentatie in de Gemeenteraad , artikelen in het Krantje, en verdere berichten zoals gepubliceerd op Vlietnieuws.

Stimulerend overleg kon ook worden gevoerd met vertegenwoordigers van enkele politieke partijen. Zij zijn zich zeer bewust van de negatieve gevolgen voor de gezondheid bij de huidige aanwezigheid van schadelijke stoffen in de lucht die wij allen 24 uur inademen.

In de raadsvergadering van 25 januari 2022 werden 3 belangrijke moties, ingediend door verschillende partijen, behandeld. Met unanimititeit werd besloten dat een maximum snelheid van 80 km per uur op de rijks - wegen rondom Leidschendam – Voorburg, en dus rondom Den Haag, wenselijk is - goed voor luchtkwaliteit, stikstof en geluid. Eerder onderzoek heeft uitgewezen dat de doorstroom snelheid van het verkeer niet negatief wordt beïnvloed. Overleg met buurgemeentes om dit bij het Rijk aan te kaarten moet dus worden begonnen.

Heel belangrijk ook was een unaniem besluit om in het kader van het getekende Schone Lucht Akkoord de recente inzichten en aanbevelingen van de Wereld Gezondheid Organisatie in het lokale beleid mee te nemen in het te voeren beleid. Voor de komende verkiezingen lijkt dit ook een belangrijk ijkpunt om te kijken hoe de verschillende partijen dit in hun programma hebben opgenomen.

Een derde motie om subsidie in te zetten voor terugdringen van houtstook haalde het niet; de partijen die tegen waren vonden dat individuele vrijheid daarmee in het gedrang zou komen. Dit blijft nog wel een lastig punt want de omgeving heeft niet de keus om de adem in te houden als ergens hout wordt gestookt.

Meer lokaal spelen er serieuze problemen, zoals de nog verder toegenomen verkeer congesties in het Sluis gebied en The Mall, of de directe omgeving van Station Voorburg om enkele voorbeelden te noemen. LV2 verzamelt informatie over de luchtkwaliteit bij deze knelpunten. Verwacht kan worden dat deze problemen tot initiatieven van bewoners kunnen leiden.

Februari 2022 LV2 (Lucht voor Leidschendam-Voorburg)
Henk Thomas, Wynfrith Meijwes, Frans Kets en Nino van der Wilk

Palmesbuisjes

- ⬇ Lindelaan
- ⬇ Hoekweg
- ⬇ Pr. Mariannelaan 2xx
- ⬇ Binckhorstlaan
- ⬇ Overburgkade
- ⬇ Laan van Nieuw Oosteinde
- ⬇ Parkweg
- ⬇ Pr. Mariannelaan
- ⬇
- Hoek Bachlaan Ruysdaellaan
- ⬇ Banninghaege
- ⬇ Kruispunt Noordsingel
- ⬇ Fietspad Pr. Bernhardlaan
- ⬇ Distelweide
- ⬇ Heuvelweg/LJsvogellaan
- ⬇ Burgemeester Banninglaan
- ⬇ Burgemeester Sweenslaan
- ⬇ Damstraat

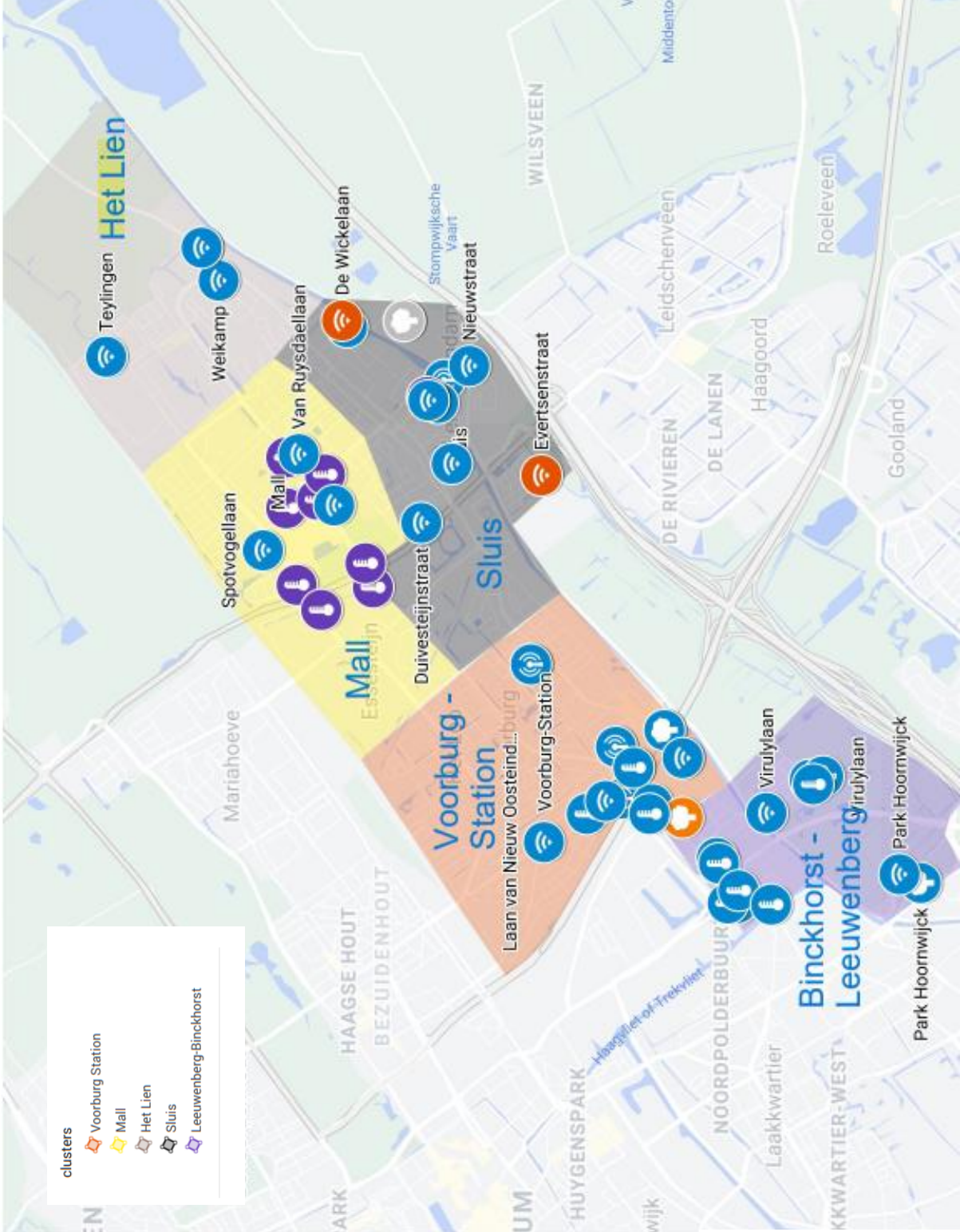
Reguliere fijnstofstations

- ⬇ Nieuwstraat
- ⬇ Teylingen
- ⬇ Evertsenstraat
- ⬇ Laan van Nieuw Oosteinde

Weerhuisje.nl

- ⬇ Tuinluststraat
- ⬇ Laan van Nieuw Oosteinde
- ⬇ Prinses Mariannelaan
- ⬇ De Zwaan
- ⬇ Leidsekade

Clusterindeling en fijnstof –en stikstofstation in de gemeente Leidschendam Voorburg



- ⬇ Noordsingel
- ⬇ De Wickelaan
- ⬇ Virulylaan
- ⬇ Spotvogellaan
- ⬇ Van Ruysdaellaan
- ⬇ Binckhorstlaan
- ⬇ Damplein
- ⬇ Park Hoornwijk
- ⬇ Veursestraatweg
- ⬇ Laan van Nieuw Oosteinde
- ⬇ Voorhofstraat
- ⬇ Dokter van Ledestraat
- ⬇ Virulylaan
- ⬇ Weikamp
- ⬇ Duivesteijnstraat
- ⬇ Noordsingel
- ⬇ Damplein

WH FS02-stations

- ⬇ Van Deventerplein
- ⬇ Laan van Oostenburg
- ⬇ De Wickelaan
- ⬇ Parkweg

SPPS fijnstofmeetstations

- ⬇ Pr. Mariannelaan
- ⬇ Voorhofstraat
- ⬇ Park Hoornwijk
- ⬇ Virulylaan
- ⬇ De Zwaan
- ⬇ Veursestraatweg
- ⬇ Westeinde
- ⬇ Damplein
- ⬇ Laan van Nieuw Oosteinde
- ⬇ Van Deventerplein
- ⬇ Laan van Oostenburg