

Voortgang Luchtmetingen met Citizen Science, 30/6

Acht meetpunten zijn nu in de lucht, en kunnen op samenmeten.rivm.nl worden bekeken. Op deze site staat een kaart. Een aantal punten zijn met omgekeerde druppeltjes aangegeven in de gemeente Leidschendam Voorburg. De punten gemerkt met SPPS00xx (waarbij x een getalletje) zijn van het Citizen Science project. De punten gemerkt met NSCLL zijn de meetpunten van de gemeente. Als je op de punten klikt, krijg je een pop-up waarna je naar een data-display kunt klikken. De standaard grafiek is maar voor een beperkte tijdsperiode, maar je kunt die aanpassen. Ook zijn er twee referentie data sets waarmee je kunt vergelijken: dat zijn officiële RIVM meetstations.

Helaas was er op woensdagnacht een elektriciteitsstoring, waardoor modems ontregeld zijn, en waardoor een aantal meetpunten ten oosten van de Vliet ophielden met meten. De meeste mensen hebben alleen dit weekend tijd om de metingen weer aan de gang te krijgen, dus we zullen wat dagen met metingen moeten missen. De website samenmeten.rivm.nl geeft problemen aan door het omgekeerde druppeltje een andere kleur te geven, maar dat gebeurt pas na een dag. Zaak om geregeld de metingen op de website te bekijken om metingen over langere perioden niet te missen.

Deze week is de analysegroep voor het eerst bij elkaar geweest. Besproken is wat de doelstellingen van de analyse zouden kunnen zijn – wat we willen meten bepaalt de analyseprocedure. Voorbeelden: werkt de apparatuur naar behoren? Wat kunnen we leren van de bronnen van luchtvervuiling, de verspreiding, de invloed van het weer? Hoe vervuild is Leidschendam Voorburg (over het hele jaar, in piek perioden, in de spits)? Zijn er trends?

De bedoeling is dat de analysegroep niet alleen naar de gegevens van de Citizen Science Paddenstoelen kijkt, maar ook vergelijkingen maakt met de NSCLL kastjes (die in principe soortgelijke apparatuur hebben) en naar dichtbij gelegen RIVM meetpunten (de meetkasten die een paar ton kosten).

De achterliggende technologie van het meten en het corrigeren door RIVM geeft ook aanleiding tot vragen.

Het wachten is nu op de installatie van de laatste twee Paddenstoelen (één bij de N14 en één in Park Hoornwijck bij de opbouw van de Rotterdamse Baan). Naar verluidt wil ook Leidschenveen een aantal meetapparaten opstellen via Citizen Science. De regio wordt dan goed in kaart gebracht.